

Kronologisk sammendrag

2023:

- **Tidlig i året:** Austri Raskiftet DA oppdager en feil på radarsystemet som styrer hinderlysene på Raskiftet. Dette fører til at lysene må stå påskrudd hele tiden.
- **Desember:** Norske myndigheter vedtar et nytt regelverk for radarstyrte hinderlys som krever to radarsystemer i stedet for ett gjeldende fra 01.01.2024.

2024:

- **Mars:** Myndighetene oppdaterer veileder for nytt regelverk
- **Mai:** Austri Raskiftet søker om midlertidig bruk av eksisterende radarsystem, parallelt med at de jobber for å etablere en ny løsning.
- **Juni:** Eksisterende radar system hos Austri Raskiftet var ferdig reparert
- **August:** Austri Raskiftet får avslag om midlertidig bruk av eksisterende radarsystem. Dette betyr at hinderlysene må stå påskrudd til et nytt system er på plass.
- **Juni/ September:** Austri Vind bekrefter at de deler frustrasjonen til naboene, men at de er pålagt å ha hinderlysene påskrudd på grunn av det nye regelverket. De sier også at de jobber med å finne en løsning.
- **Desember:** Myndighetene oppdaterer på nytt veileder for nytt regelverk

2025:

- **Januar:** Etter tidligere henvendelse og løpende informasjon fra Austri sender Astrid og Dagfinn Hagen, naboer til vindkraftverket, henvendelse til Trysil kommune og Austri Vind med klager på støy og lysforurensning fra vindturbinene. De peker spesielt på at hinderlysene blinker konstant og at de ikke har fått en løsning på dette problemet fra Austri Raskiftet.
- **Januar:** Trysil kommune har et møte med Austri Raskiftet for å diskutere problemstillingene knyttet til støy og lysforurensning fra vindkraftverket.
- **Februar:** Etter en egen gjennomgang av status for hinderlysene med Dagfinn Hagen orienterer Austri Raskiftet Trysil kommunestyre om situasjonen og holder et informasjonsmøte i Søre Osen for å orientere naboer og interesserte om statusen for hinderlysene og nye krav til merking av turbinene. Austri Raskiftet gjennomgår tidslinjer og hva som er de underliggende utfordringene med å tilfredsstille de nye forskriftene, samt at de jobber med to alternative løsninger for å kunne styre hinderlysene med radar igjen, men at en endelig implementering neppe vil være på plass i løpet av året. De opplyser videre om nye krav til merking av turbinene, som innebærer magebelter og rødt lys på mellomliggende nivå.
- **Februar:** Veileder for nytt regelverk vil igjen bli oppdatert, forhåpentlig vis i løpet av første kvartal 2025